

Berlin, 23. und 24. Mai 2019

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm (1/2)

Donnerstag, 23. Mai 2019 (Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)			
9:30 h	Registrierung		
10:30 h	Begrüßung		
10:45 h	Keynote-Ansprache Astrid Gühnemann (BOKU Wien): <i>Simulation der Effekte individueller und kollektiver automatisierter Mobilitätsysteme</i>		
11:30 h	Pause		
11:45 h	Technologieneutralität im Kontext der Verkehrswende Korte / Lehmann (Helmholtz-Zentrum für Umweltforschung - UFZ): <i>Technologie-offenheit, Technologieneutralität und Technologiespezifität: eine ökonomische Einordnung am Beispiel der Verkehrswende</i> Beckers (TU Berlin): <i>Technologieneutralität vs. -spezifität bei der Verkehrs- und Energiewende aus einer (institutionen-) ökonomischen Perspektive</i>	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (1) Kröger / Winkler (DLR Berlin): <i>Ableitung eines makroskopischen Zugbildungs- und Schienengüterverkehrsumlegungsmodells auf Basis der VP 2030</i> Weinke / Poschmann / Straube (TU Berlin): <i>Entwicklung von ETA-Prognosen für multimodale Transportketten mithilfe Künstlicher Intelligenz</i>	Sharing-Angebote (1) Habla / Huwe / Kesternich (ZEW Mannheim): <i>Elektroautos, Sharing-Dienste und Mobilitätsverhalten: Evidenz aus Deutschland</i> Steffensen (HS Darmstadt): <i>Änderung des Mobilitätsverhaltens – der Wechsel zum CarSharing in Mittelstädten</i>
13:15 h	Mittagspause		
14:15 h	Keynote-Ansprache Jens Südekum (Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf): <i>Digitalisierung und Arbeitsmärkte im Wettbewerb der Systeme</i>		
15:20 h	Finanzierung Herold / Schäfer (Justus-Liebig-Universität Gießen): <i>Upstream vs. Downstream Grants – How to Optimize Public Contributions to Railways in Europe</i> Nauschnigg (Österreichische Nationalbank): <i>The Austrian ASFINAG as a Model for more Infrastructure Investment in the EU</i>	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (2) Hoffmann / Thommes (BTU Cottbus / Universität Paderborn): <i>Using Loss Aversion to Incentivize Energy Efficiency in a Principal Agent Context – Evidence from a Field Experiment</i> Pitz / Goldbach (HS Rhein-Waal): <i>Fast and Furious: Laborexperimente zur Geschwindigkeitwahl</i>	Raum und Verkehr von Mylius (Zeppelin Universität Friedrichshafen): <i>Agglomerationseffekte in Deutschland und der Einfluss von Verkehrsinfrastruktur auf Produktivität</i> Gaus / Link (DIW Berlin): <i>Auswirkungen von Quantität und Qualität der Bundesfernstraßen auf die regionale Produktivität und Produktionseffizienz in Deutschland</i>
16:50 h	Pause		
17:10 h	Reformoptionen für den SPfV Stoll (RWTH Aachen): <i>Die Zukunft des Schienenpersonenfernverkehrs – Übertragbarkeit der Reformpolitik Frankreichs auf die Situation in Deutschland</i> Berschin (KfV): <i>Mit Auslastungspreisen und Systemtrassen die Verdopplung im Personenverkehr schaffen</i>	Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (3) Obermeyer / Hirte (TU Dresden): <i>Zahlungsbereitschaft für Verkehrssicherheit: Eine Piloterhebung für Deutschland</i> Obermeyer / Hirte (TU Dresden): <i>Die Einbindung von Zahlungsbereitschaften in die deutsche Unfallkostenrechnung</i>	Alternative Kraftstoffe Dröschel / Hauser / Zeck (IZES Berlin): <i>Rolle fossiler und nicht-fossiler Treibstoffe im Verkehrssektor: Ein globaler Überblick über bestehende Treibstoffmärkte und ihre Interdependenzen</i> Lutz / Becker (GWS Osnabrück): <i>Kostenstruktur des Kraftstoffmarktes als Argument für strombasierte Kraftstoffe?</i>
18:40 h	Ende Tag 1, anschließend (ab 18:45 h) informelles Get-Together im „Schleusenkrug“ (Müller-Breslau-Straße 1)		
Fortsetzung des Programms am Freitag, 24. Mai 2019, um 9:00 h			

Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de

Kooperationspartner und Sponsoren

Berlin, 23. und 24. Mai 2019

Konferenz „Verkehrsökonomik und -politik“

Programm (2/2)

Freitag, 24. Mai 2019 (Veranstaltungsort: Hauptgebäude der TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin)			
8:30 h	<i>Morgenkaffee</i>		
9:00 h	<u>Kosten des Verkehrs</u> Eisenmann / Kuhnimhof (DLR Berlin): <i>Für Vielfahrer oft konkurrenzlos günstig: Pkw-Nutzung in Deutschland</i> Gigon (Schweizer Bundesamt für Statistik): <i>Messung der volkswirtschaftlichen Gesamtkosten des Verkehrs. Eine Zwischenbilanz fünf Jahre nach Einführung der „Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs“ in der Schweiz</i>	<u>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (4)</u> Buthe (BBSR im BBR): <i>Integration raumordnerischer Belange in die Verkehrsplanung – Eine überörtliche Analyse auf Basis der Input-Output-Rechnung</i> Hainsch / Burandt / Löffler / Oei / von Hirschhausen (TU Berlin): <i>Optionen für die Dekarbonisierung des Verkehrssektors in Europa bis 2050 – Szenarienergebnisse mit dem Energiesystemmodell GENeSYS-MOD</i>	<u>G.A.R.S. – Session (1)</u> Niemeier / Forsyth / Guiomard / Müller (HS Bremen / Monash & Southern Cross University / Dublin City University / Berlin School of Economics): <i>Airport Governance in Europe - A Critical Assessment</i> Fichert (HS Worms): <i>Taxes and Subsidies for the Air Transport Industry in Europe</i>
10:30 h	<i>Pause</i>		
11:00 h	<u>Elektromobilität</u> Ball / Vögele / Kuckshinrichs (Forschungszentrum Jülich GmbH): <i>E-Mobilität aus Multi-Actor Multi-Criteria Sicht</i> Illmann / Kluge (TU Dresden / IHS Vienna): <i>Public Charging Infrastructure and the Diffusion of Electric Vehicles</i>	<u>Sharing-Angebote (2)</u> Nagel (TU Berlin): <i>Kritische Masse in räumlichen Plattformmärkten, insbesondere in Bezug auf Mobility-as-a-Service</i> Viergutz / Liedtke / Maertens / Scheier / Grimme / Goletz (DLR Braunschweig / DLR Berlin / DLR Köln): <i>Towards Platform-based Sharing and Pooling Concepts – A Discussion of Digital Innovations in the Transport Sector</i>	<u>G.A.R.S. – Session (2)</u> Ülkü / Valdez (IUBH / Universidad Anáhuac México): <i>Private Participation and Economic Regulation of Airports in Latin America</i> Kumar / Adler / Hirte / Niemeier (HS Bremen / Hebrew University of Jerusalem / TU Dresden): <i>What Impacts the Productivity of Indian Seaports?</i>
12:30 h	<i>Mittagspause</i>		
13:30 h	<u>Neue Mobilitätskonzepte</u> Habla / Kataria / Martinsson / Roeder (ZEW Mannheim): <i>Should it Stay or Should it Swerve? Ethical Trade-Offs in Dilemma Situations Involving an Autonomous Car</i> Baumeister / Fiedler (BBG und Partner Partnerschaftsgesellschaft): <i>Digitale Ride-Pooling-Dienste in einem modernisierten PBefG – Chancen für Klimaschutz, Mobilität und Unternehmen</i>	<u>Verkehrsmodellierung und Grundlagen der Bewertung (5)</u> Blechschmidt (DLR Berlin): <i>A Copula-based Joint Discrete-Continuous Mode and Shipment Size Choice Model in a Theoretically Driven Approach</i> Matteis / Wisetjindawat / Liedtke (DLR Berlin / University of Bristol): <i>Modelling Interactions Between Freight Forwarders and Recipients – An Extension of the MATsim Toolkit</i>	<u>Innovationen und Investitionen</u> Müller (DLR Berlin): <i>Understanding Structural Barriers of Innovations towards Sustainable Transportation</i> Schneider (Difu Berlin): <i>Auswirkungen strategischer Schwerpunktsetzungen auf kommunale Investitionsbedarfe am Beispiel einer ökologischen Verkehrswende</i>
15:00 h	<i>Veranstaltungsende</i>		

Veranstaltungsort: TU Berlin, Straße des 17. Juni 135, 10623 Berlin

Weitere Informationen: www.verkehrskonferenz.de