

# Mehr Bahn für Metropolen und Regionen

Die größte Kundenoffensive in der Geschichte des DB Fernverkehrs

---

DB Fernverkehr AG

---

Angebotsmanagement

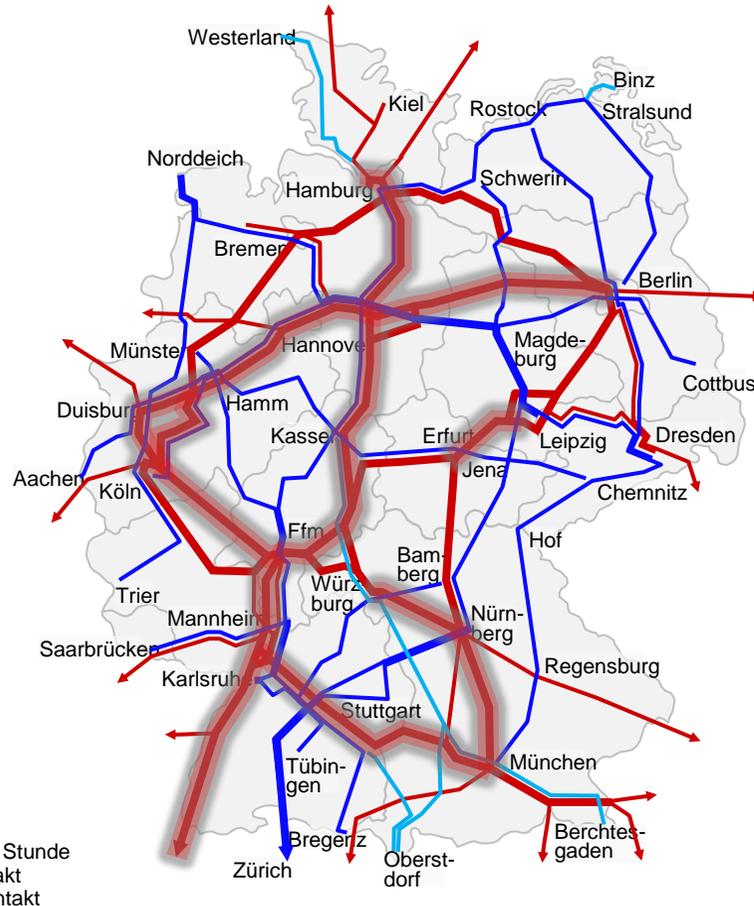
---

Dr. Philipp Nagl

---

Berlin, 11. Juni 2015

# Der neue DB Fernverkehr: schnelles Metropolennetz und ausgeweitetes Flächennetz



## DEUTSCHLAND IM TAKT

- **Massiver Ausbau des Fernverkehrsangebots um 25 Prozent bis 2030**
- **50 Mio. zusätzliche Reisende pro Jahr**
- **Mehr Fahrten in ICE-Qualität, auf Hauptachsen 2 Züge pro Stunde**
- **Konsequente Bedienung mit dem Fernverkehr auch in der Fläche im Zwei-Stunden-Takt**
- **5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr angeschlossen**
- **Reduktion von 1,7 Mio. t CO<sub>2</sub> pro Jahr** (entspricht dem Ausstoß von 600.000 Pkw p.a.)
- **12 Mrd. EUR Investitionen bis 2030 im Fernverkehr**
- **1.500 neue Mitarbeiter** verlässliche Arbeitsplätze

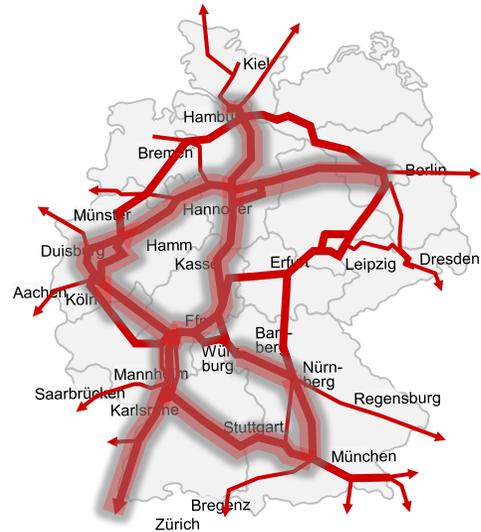
Mind. 2 ICE Züge je Stunde  
 Mind. ICE Stundentakt  
 Mind. ICE 2-Stundentakt

IC NEU Stundentakt  
 IC NEU 2-Stundentakt  
 IC NEU Touristische Anbindung (kein durchgängiger 2-Stundentakt)  
 ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Zielnetz mit ca. 162 Mio. Zkm



## ICE-NETZ



- Mind. 2 ICE Züge je Stunde
- Mind. ICE Stundentakt
- Mind. ICE 2-Stundentakt

ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

**Zielnetz mit ca.**  
**120 Mio. Zkm<sup>1</sup>**  
**360 ICE-Fahrzeuge**



### Mobilität

- **Direkte und schnelle Verbindung zwischen Metropolen** mit kurzen Reisezeiten
- **Deutliche Reisezeitverkürzung** durch konsequente Nutzung **neuer Infrastruktur** (VDE 8.1/2<sup>2</sup>, Wendlingen-Ulm, Stuttgart 21)
- **Über 150 Fahrten pro Tag** neu in ICE- statt IC-Qualität
- **Mindestens Stundentakt, z.T. 2 Züge pro Stunde** und mehr

### Digitalisierung

- **Kostenloses WLAN (1.+2. Klasse)**
- **Kostenloses Info-/Entertainment-Portal**

### Komfort/Service

- **Wohlfühl-Ambiente**
- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Bordrestaurant**

<sup>1</sup> Zugkilometer

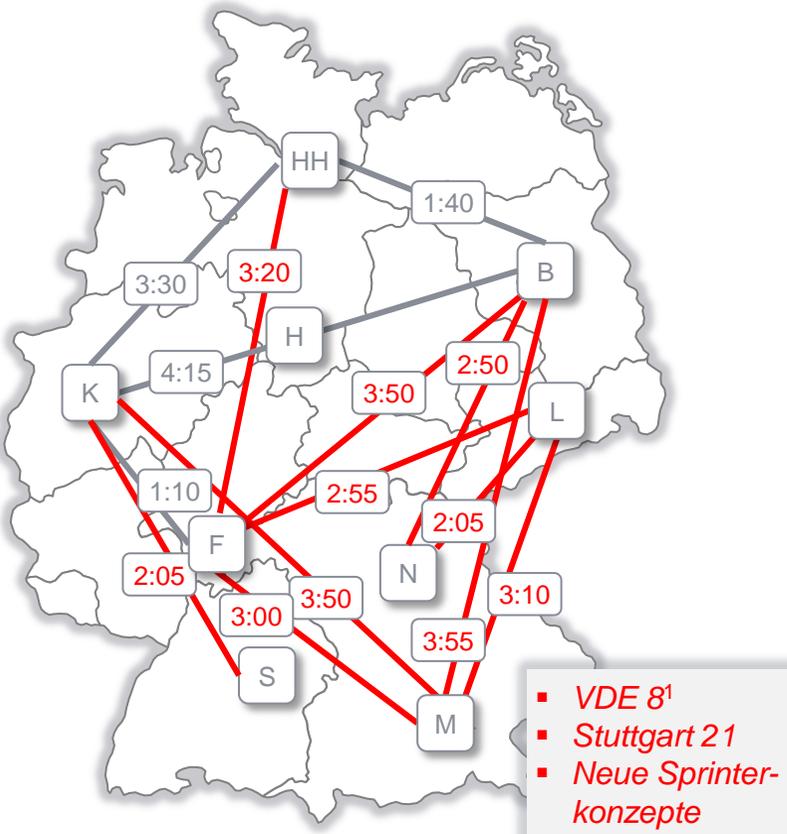
<sup>2</sup> Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

# Schnellere Verbindungen in ganz Deutschland bereits ab Ende 2015



## Ausbau Schnellverbindungen bis 2030

— Sprinternetz 2030 3:00 Bsp. für Reisezeiten  
 — deutlich schneller als heute



- VDE 8<sup>1</sup>
- Stuttgart 21
- Neue Sprinter-konzepte

## Ab Fahrplan 2016

	Ab Fahrplan 2016	Neue Fahrzeit
■	Köln–Stuttgart	10 Min. schneller 2:05
■	Köln–Hamburg	30 Min. schneller abends 3:30
■	Frankfurt/M–Hamburg	10 Min. schneller abends 3:20
■	Frankfurt/M–Hannover	10 Min. schneller abends 2:05
■	Frankfurt/M–Dresden	60 Min. schneller 4:15
■	Frankfurt/M–Leipzig	35 Min. schneller 2:55
■	Frankfurt/M–Halle	55 Min. schneller 2:45
■	Frankfurt/M–Berlin	10 Min. schneller via Halle <sup>2</sup> 4:00
■	Frankfurt/M–Paris	15 Min. schneller via Straßburg 3:35
■	Stuttgart–Paris	30 Min. schneller und 5x statt 4x tgl. 3:10
■	München–Paris	30 Min. schneller mit TGV 5:35

## Ab Fahrplan 2018

■	München–Berlin	125 Min. schneller 3:55
■	München–Leipzig	100 Min. schneller 3:10
■	Nürnberg–Berlin	115 Min. schneller 2:50
■	Nürnberg–Leipzig	115 Min. schneller 2:05
■	Dresden–Berlin	20 Min. schneller 1:45

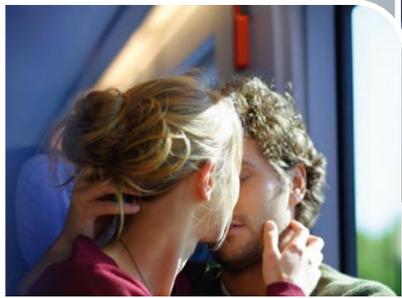
## Ab Fahrplan 2022

■	München–Stuttgart	30 Min. schneller 1:45
■	München–Frankfurt/M	10 Min. schneller 3:00
■	München–Köln	30 Min. schneller 3:50
■	München–Paris	30 Min. schneller 5:05

1 Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

2 ab 2018 20 Min. schneller, Fahrzeit Frankfurt-Berlin dann 3:50

# Mehr Komfort und Services an Bord



- Wohlfühl-Ambiente und hochwertiges Design



- Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung und weitere Services



- Verbessertes Internet und Telefonie

## Realisiert

- **Kostenloses WLAN** in der 1. Klasse
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der 1. Klasse
- **Kostenfreier Umtausch** der Reservierung bis Fahrtantritt



## In Vorbereitung

- **Kostenloses WLAN** in der 2. Klasse
- Einbau **Mobilfunk-Repeater** der neusten Generation
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der 2. Klasse
- **Modernisierung ICE 3/ICE T**
- **Fahrradmitnahme im ICx**

# Zielkonzept neues Flächennetz



## NETZ IC-NEU



Zielnetz mit ca. 42 Mio. Zkm  
120 IC-Doppelstock-Züge



### Mobilität

- Einbindung nahezu aller **Städte über 100.000** Einwohner im 2-Stunden-Takt in das Fernverkehrsnetz
- **5 Mio. Einwohner** mit neuer Fernverkehrsanbindung
- **Ca. 190 neue Direktverbindungen** aus der Fläche in die 50 größten Städte
- **Tarifintegration (Fern-/Nahverkehr)** optional



### Digitalisierung

- **Stabiles Internet und Telefonie<sup>1</sup>**



### Komfort/Service/Preis

- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Einfache Bord-Gastronomie**
- **Fahrradmitnahme**
- **Neuer Sparpreis ab 19 EUR**

Ab 19 EUR

<sup>1</sup> Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen

# Neue Direktverbindungen bringen mehr Reisende auf die Schiene



## Beispiele neuer Direktverbindungen



Mehr  
umsteigefreie  
Verbindungen



Entspannteres  
Reisen



Höhere  
Attraktivität

Ziel:  
Reisendenzahl  
auf diesen  
Relationen  
verdoppeln

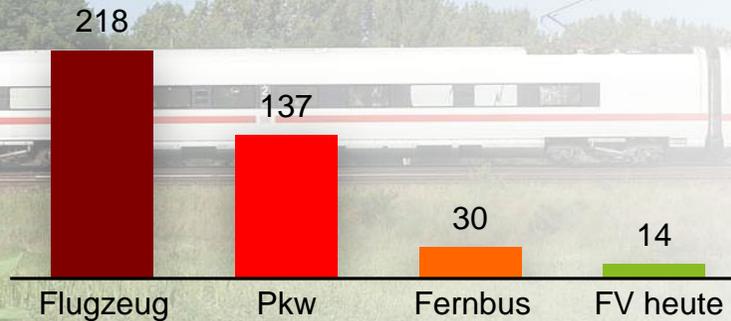
Ca. 190 neue Direktverbindungen aus der Fläche in die 50 größten Städte in Deutschland

<sup>1</sup> Voraussetzung: Elektrifizierung Weimar-Gera-Gößnitz

# Grüne Mobilität durch Einsatz regenerativer Energien und verminderten Energieverbrauch

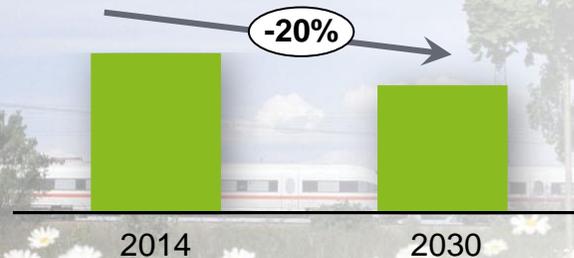


CO<sub>2</sub>-Emissionen [2014 in g/Pkm<sup>1</sup> ]



- Reduktion von **1,7 Mio. t CO<sub>2</sub> p.a.** durch **mehr Reisende** im Fernverkehr
- Dies entspricht dem Ausstoß von **ca. 600.000 Pkw p.a.**

Energieverbrauch (kWh/Platz-km)



- Reduzierung des **spezifischen Energieverbrauchs** um **20%** bis 2030
- Maßgeblicher Treiber u.a.
  - **energieeffizientes Fahren**
  - **energieeffiziente Fahrzeuge**

# Neue Preisangebote für unsere Kunden



## Stammkunden

- **BahnCard 25/50/100 unverändert!**
- **Ermäßigte BahnCard (Studenten, Senioren etc.) unverändert!**
- **Kinder- und Familienregelung unverändert!**
- **Neu 2015: 3-Monats-BahnCard für die gesamte BahnCard Familie**

Neu:  
3-Monats-  
BahnCard



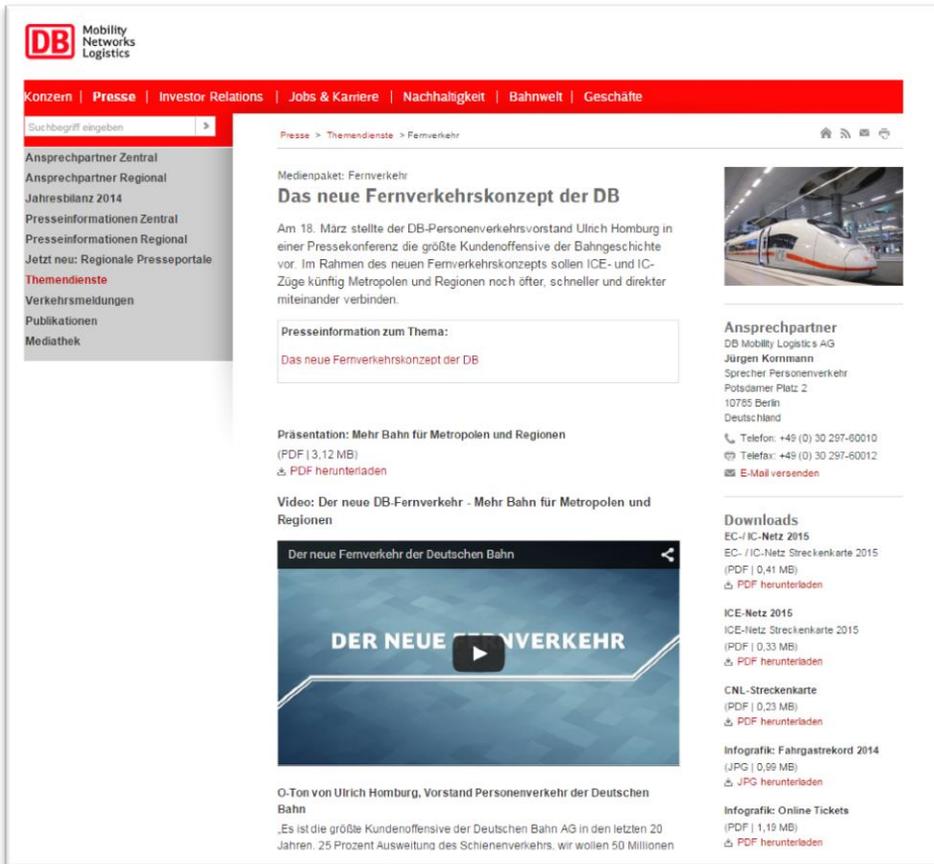
## Alle Kunden

- **Neu 2016: Sparpreis ab 19 EUR (-30%) im IC-NEU**
- **Neu 2016: Sparpreise bis kurz vor Abfahrt am selben Tag im Kern- und Flächennetz**

Ab  
19 EUR



# Weiterführende Informationen, Präsentationen, Filmmaterial und Ansprechpartner finden Sie online ...



The screenshot shows the website for DB Mobility Networks Logistics. The main navigation bar includes links for Konzern, Presse, Investor Relations, Jobs & Karriere, Nachhaltigkeit, Bahnwelt, and Geschäfte. A search bar is present with the text 'Suchbegriff eingeben'. The left sidebar contains a list of links: Ansprechpartner Zentral, Ansprechpartner Regional, Jahresbilanz 2014, Presseinformationen Zentral, Presseinformationen Regional, Jetzt neu: Regionale Presseportale, Themendienste, Verkehrsmeldungen, Publikationen, and Mediathek. The main content area features a red header with the text 'Presse > Themendienste > Fernverkehr'. The article title is 'Das neue Fernverkehrskonzept der DB'. The text below the title states: 'Am 18. März stellte der DB-Personenverkehrsvorstand Ulrich Homburg in einer Pressekonferenz die größte Kundenoffensive der Bahngeschichte vor. Im Rahmen des neuen Fernverkehrskonzepts sollen ICE- und IC-Züge künftig Metropolen und Regionen noch öfter, schneller und direkter miteinander verbinden.' Below the text are sections for 'Presseinformation zum Thema: Das neue Fernverkehrskonzept der DB', 'Präsentation: Mehr Bahn für Metropolen und Regionen (PDF | 3,12 MB) PDF herunterladen', 'Video: Der neue DB-Fernverkehr - Mehr Bahn für Metropolen und Regionen' (with a video player showing 'DER NEUE FERNVERKEHR'), 'O-Ton von Ulrich Homburg, Vorstand Personenverkehr der Deutschen Bahn' (with text: 'Es ist die größte Kundenoffensive der Deutschen Bahn AG in den letzten 20 Jahren. 25 Prozent Ausweitung des Schienenverkehrs, wir wollen 50 Millionen'), 'Ansprechpartner: DB Mobility Logistics AG, Jürgen Kormann, Sprecher Personenverkehr, Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland. Contact info: Telefon: +49 (0) 30 297-60010, Telefax: +49 (0) 30 297-60012, E-Mail versenden', 'Downloads: EC-/IC-Netz 2015 (PDF | 0,41 MB) PDF herunterladen, ICE-Netz 2015 (PDF | 0,33 MB) PDF herunterladen, CNL-Streckenkarte (PDF | 0,23 MB) PDF herunterladen, Infografik: Fahrgastrekord 2014 (JPG | 0,99 MB) JPG herunterladen, Infografik: Online Tickets (PDF | 1,19 MB) PDF herunterladen'.

<http://www.deutschebahn.com/de/presse/themendienste/9037248>

# Der neue Fernverkehr: Die Zukunft beginnt jetzt!

